

Ing. Ladislav Perný

Od: Slanina Petr <Slanina@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 11. března 2024 6:03
Komu: 'Ing. Ladislav Perný'
Předmět: RE: žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den!

Přesně tak jak píšete.

Hezký den přeji!

S pozdravem

Petr Slanina

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Vedoucí provozu infrastruktury
Správy sdělovací
a zabezpečovací techniky
Ústí nad Labem

Nádražní 774/1, 434 01 Most
T 972 425 511
M 725 878 938
E Slanina@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ing. Ladislav Perný <lperny@seznam.cz>
Sent: Friday, March 8, 2024 7:03 PM
To: Slanina Petr <Slanina@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den !

Omlouvám se, ale mám ještě dotaz :

- Do dokumentace pro Stavební Správu Praha západ dáme výkres KSU a TP s barevným (červeným) označením nového zařízení, aby bylo zřejmé, co se má udělat.
- Po realizaci stavby ke kolaudaci vytiskneme výkres KSU a TP načisto černo – bíle se zpracovanými změnami dle skutečného provedení a dáme podepsat k zavedení do používání.

Ing. Ladislav Perný

From: Slanina Petr <Slanina@spravazeleznic.cz>
Sent: Wednesday, March 6, 2024 9:58 AM
To: 'Ing. Ladislav Perný' <lperny@seznam.cz>; Kolísko Zbyněk <Kolisko@spravazeleznic.cz>; Jelínek Tomáš, Bc. <JelinekTo@spravazeleznic.cz>
Cc: 'Ing. Jakub Rentka' <rentka@tymdi.cz>; Mihalčík Rostislav, Ing. <Mihalcik@spravazeleznic.cz>; Šitanc Michal

<Sitanc@spravazeleznic.cz>; Aubrecht Vlastimil, Bc. <Aubrecht@spravazeleznic.cz>; Verner Pavel
<VernerP@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den,

za správu SSZT(správce KSU a TP) s takto navrženým KSU a TP souhlasím za předpokladu, že po dobu (výlukových etap)rekonstrukce staničních kolejí 1.,2.,14., a výhybek č.14,21a,21b,54,57,75ab,80,82,85 a 87 bude v celé ŽST Obrnice napěťová výluka trakčního vedení.

Ve výkresu KSU a TP bych poprosil opravit v názvech sousedních dopravních čítek Čížkovice a Č.Zlatníky znak ? za písmeno Č a v razítku pro schvalování CDT,DLZT na CTD,DLZT.

Pouze připomínám podmínky ze Směrnice SŽDC SM33 viz. příloha o ověření k zavedení definitivního KSU a TP(zmíněno již v předchozím mailu kde byla zaslána celá Směrnice SM33).

Pro definitivní KSU a TP obdobně(připomínkování) ,podepsání s rozdílem ,že výkresy už budou čisté černo-bílé odpovídat skutečnosti! Tak též v 6-ti vyhotoveních pro SŽ-OR vytištěné(plus pro vaše začlenění do projektové dokumentace pro stavební Správu západ).

Správce KSU (SŽ-OR-UNL SSZT)obstará Úřední rozhodnutí s podpisem ředitele pro zavedení do používání.

Děkuji za spolupráci.

Hezký den přeji!

S pozdravem

Petr Slanina

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

Vedoucí provozu infrastruktury
Správy sdělovací
a zabezpečovací techniky
Ústí nad Labem

Nádražní 774/1, 434 01 Most
T 972 425 511
M 725 878 938
E Slanina@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ing. Ladislav Perný <lperry@seznam.cz>

Sent: Tuesday, March 5, 2024 4:19 PM

To: Kolísko Zbyněk <Kolisko@spravazeleznic.cz>; Slanina Petr <Slanina@spravazeleznic.cz>; Jelínek Tomáš, Bc.
<JelinekTo@spravazeleznic.cz>

Cc: 'Ing. Jakub Rentka' <rentka@tymdi.cz>

Subject: žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den !

Podle požadavku pana Cyrila Sedláčka, Centrum techniky a diagnostiky, SŽ s.o., Vás tímto zdvořile žádám o vyjádření

Vašeho kladného stanoviska k předložené projektové dokumentaci : Technická zpráva KSU, KSU a TP Nový stav, KSU a TP

Stávající stav. Potřebujeme vyjádření od SSZT, SEE, ST OŘ Ústí n.L.. Pana Bc.

Jelínka také tímto prosím o předání

této zprávy k vyřízení příslušnému pracovníkovi na ST (od ST je to asi pouhá formalita - jedná se jen o 1 nový stožár

TV č. 51A – trubkový stožár odtahu ve vzdálenosti 8m od osy 6.k.).

Vaše kladné stanovisko vyjádřete, prosím, slovy :

Souhlasím s předloženým návrhem KSU a TP žst Obrnice pro plánovanou rekonstrukci kolejiště.

Tuto zprávu zašlete zpět na moji mailovou adresu. Vaše stanoviska zašlu souhrnně mailem p. Sedláčkovi, CDT SŽ s.o., který na základě toho napíše také svoje souhrnné kladné stanovisko.

KSU a TP nového stavu žst Obrnice bylo zpracováno na základě konečného vyjádření investora, že veškeré kolejové výluky pro realizaci kolejiště žst Obrnice zhl. Počerady a zhl. Most budou prováděny při vypnutém trakčním vedením celé žst Obrnice. Technickou část KSU a TP z hlediska zabezpečovacího zařízení zpracoval pan ing. I. Francouz a technickou část KSU a TP z hlediska trakčního vedení zpracoval ing. Ladislav Perný, který je také odpovědným projektantem souboru.

Vaše kladná vyjádření, včetně vyjádření p. Sedláčka, na závěr zpracujeme do čistopisu v dwg i v pdf a zašleme

na OŘ Ústí n.L. k zavedení KSU a TP.

Za TYMDI s.r.o.

Ing. Ladislav Perný, 603 492 100